

450RR

PRO



MOTOR

ESPECIFICACIONES:

Tetracilindrico en linea, 4 tiempos, 16 valvulas, doble arbol de levas

REFRIGERACIÓN:

Líquida

CILINDRAJE:

443cc

DIÁMETRO Y CARRERA DEL PISTÓN:

59 x 40,5mm

MÁXIMA POTENCIA:

70.7 hp /13000rpm

MÁXIMO TORQUE:

39n. M/10500rpm

COMPRESIÓN:

12.9:1

SISTEMA DE EMBRAGUE:

Multidisco húmedo, embrague deslizante antirrebote

CAJA:

Mecánica de 6 velocidades

SISTEMA DE ACELERACIÓN:

Guaya mecánica.

MODOS DE MANEJO:

Sport/eco/launch

SISTEMA DE INYECCIÓN:

Efi bosh.

DIMENSIÓN

LARGO*ANCHO*ALTO:

202x74x109cm

ÁNGULO DE GIRO:

24.5°

DISTANCIA ENTRE EJES:

138,5cm

ALTURA DEL ASIENTO:

Variable 78-79,5cm

ALTURA AL PISO:

14cm

CAPACIDAD DEL TANQUE:

15L (3,9 galones)

PESO EN VACIO:

165kg

CHASIS, SUSPENSIONES Y FRENOS

CHASIS:

Tipo 3/4 en aluminio

MANUBRIO:

Aleación de aluminio

BASCULANTE:

Doble brazo en aluminio

SOPORTE DE POSAPIES

Aleación de aluminio

RIN:

Aleación de aluminio

LLANTA DELANTERA:

120/70-rin 17 (maxxis ma-hs)

LLANTA TRASERA:

160/60-rin 17 (maxxis ma-hs)

SUSPENSIÓN DELANTERA:

Horquilla invertida kyb totalmente ajustable de 41mm de diametro y 110mm de recorrido

SUSPENSIÓN TRASERA:

Monoamortiguador kyb totalmente ajustable de 50mm de recorrido

FRENO DELANTERO:

Doble disco flotante de 300mm, con pinza taisko de cuatro pistones

FRENO TRASERO:

Disco de 220mm, con pinza taisko de un piston

ABS:

ABS doble canal desconectable

SISTEMA ELÉCTRICO

BATERÍA:

12V 4AH Litio

ARRANQUE:

Eléctrico.

ILUMINACIÓN:

Full Led.

TABLERO:

TFT

ENCENDIDO:

ECU

CARACTERÍSTICAS

QUICK SHIFT:

Quickshifter UP

NAVEGACIÓN:

Proyección de pantalla móvil

VELOCIDAD MAXIMA:

220km/h

FAROLA PRINCIPAL:

Regulación automática

TRACTION CONTROL:

Sí

ESTABILIZADOR DE DIRECCIÓN:

Sí

TOMA DE AIRE:

Sí

RANGO DE REVOLUCIONES:

16000rpm

*Las especificaciones son sólo para su referencia. Pueden estar sujetas a cambios debido a las leyes y reglamentos locales en diferentes países y regiones.